

# ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ «АРКТИКА — ТЕРРИТОРИЯ ДИАЛОГА»

№ 2. Январь 2017



МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
АРКТИЧЕСКИЙ ФОРУМ  
АРХАНГЕЛЬСК • РОССИЯ • 2017

## КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ:

- ▶ В Москве обсудили перспективы развития Арктической зоны РФ
- ▶ Интервью:
  - с Еленой Кудряшовой, ректором Северного (Арктического) федерального университета;
  - с Михаилом Григорьевым, членом научного совета при Совете Безопасности Российской Федерации
- ▶ Арктика: транспортная инфраструктура



Продолжается регистрация СМИ и участников на Форум: [forumarctica.ru](http://forumarctica.ru)

## В ПРЕДДВЕРИИ ФОРУМА СОСТОЯЛСЯ КРУГЛЫЙ СТОЛ НА ТЕМУ «СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ АРКТИКИ»

16 января в Москве обсудили перспективы развития Арктической зоны РФ в рамках экспертного круглого стола на тему «Социально-экономическое развитие в Арктике».



Встреча открыла цикл мероприятий в преддверии Международного арктического форума «Арктика — территория диалога».

В круглом столе приняли участие А.В. Цыбульский (заместитель Министра экономического развития РФ), А.С. Беспрозванных (директор Департамента региональной промышленной политики Министерства промышленности и торговли РФ), Е.С. Безденежных (вице-президент, статс-секретарь, руководитель блока взаимодействия с органами власти и управления ПАО «ГМК „Норильский никель“»), И.А. Неверов (член президиума генерального совета ООО «Деловая Россия»).

Участники дискуссии затронули темы реализации государственных и бизнес-проектов в Арктическом регионе, формирования грузопотока Арктики, поддержания мировых экологических стандартов природопользования, а также привлечения молодежи к обсуждению арктической повестки.

## В МОСКВЕ ПРОШЛА ЗАКРЫТАЯ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ФОРУМА ДЛЯ ПОСЛОВ СТРАН — ЧЛЕНОВ И СТРАН — НАБЛЮДАТЕЛЕЙ АРКТИЧЕСКОГО СОВЕТА

18 января в Москве состоялась специальная презентация IV Международного арктического форума «Арктика — территория диалога» для послов стран — членов и стран — наблюдателей Арктического совета.

В мероприятии приняли участие послы из Дании, Норвегии, Сингапура, а также уполномоченные представители Германии, Индии, Исландии, Канады, Китая, Нидерландов, США, Финляндии, Швеции, Южной Кореи и Японии.

Во время презентации приглашенным были представлены архитектура деловой программы грядущего Форума и ключевые темы, планируемые к обсуждению. Также в рамках встречи были озвучены мероприятия, которые будут проходить на полях Форума, в частности Международный молодежный образовательный форум «Арктика. Сделано в России»,

Арктический бизнес-форум и расширенное заседание Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

«Заявленная в этом году в качестве ключевой тема „Человек в Арктике“ призвана сместить дискуссию об Арктике как о регионе, богатом полезными ископаемыми, в сторону восприятия Арктики как жилой среды. На Форуме будет обсуждаться развитие транспортной логистики, портового хозяйства, а также развитие системы госуслуг. Сегодня задача всех приарктических стран и стран-наблюдателей — обеспечить сохранение мира и стабильности в этом регионе. В прошлом году наши партнеры заявили о готовности поддерживать диалог в этом направлении, поэтому я уверен, что в рамках дискуссий Форума мы придем к конструктивным решениям», — заявил Игорь Орлов, губернатор Архангельской области.



19.01.2017, «Известия»

### **Якутия предлагает включить в Арктическую зону 13 районов республики**

Согласно предложению, каркасом Северо-Якутской опорной зоны станет транспортная инфраструктура единой системы Северного морского пути и судоходных рек Ленского бассейна. Цель проекта — обеспечить базу для развития всего северо-Востока России и способствовать расширению сотрудничества с Азиатско-Тихоокеанским регионом. В проект властей Якутии входят реконструкция морского порта в Тикси, модернизация грузового флота, развитие Жатайского судоремонтного завода, строительство дноуглубительной техники.

<http://izvestia.ru/news/658569>

18.01.2017, «Гудок»

### **Минтранс России представил финансовую модель Северного широтного хода**

«Одним из основных и перспективных проектов в развитии всей Арктической зоны является проект Северного широтного хода. У этого проекта непростая судьба, нам пришлось принимать экстренные варианты по поиску инвесторов, замены бюджетного финансирования на внебюджетное. Сегодня приемлемая модель сформирована, представлена в Правительство РФ, я очень рассчитываю, что в ближайшем будущем старт этого проекта состоится, он действительно имеет ключевое развитие для всей транспортной системы РФ», — прокомментировал Министр транспорта РФ Максим Соколов.

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1361764>

20.01.2017, «Взгляд»

### **Российские порты вышли на рекорд**

По данным Ассоциации морских портов России, совокупный грузооборот отрасли за 2016 год составил 721,9 млн тонн, увеличившись на 6,7%. Наиболее значительный рост грузооборота в 2016 году — сразу на 40,6% — показали порты Арктического бассейна, остановившись в шаге от уровня в 50 млн тонн. Ключевым фактором столь высокой динамики стало увеличение перевалки наливных грузов в 2,2 раза до 23,1 млн тонн, что сопоставимо с прошлогодними объемами перевалки сухих грузов в российской Арктике (26,6 млн тонн). Такой прирост оказался возможен прежде всего благодаря вводу в эксплуатацию рейдового перевалочного комплекса «Норд» на базе плавучего нефтехранилища «Умба» в порту Мурманска. Двухзначные темпы прироста (21,6%) показал в прошлом году и арктический нефтепорт Варандей в Ненецком автономном округе, переваливший 8 млн тонн.

<http://www.vz.ru/economy/2017/1/20/853967.html>

26.01.2017, PRO-ARCTIC

### **В РАН назвали приоритетные направления программы изучения Арктики**

Экология, нефтегазовые ресурсы и новые функциональные материалы являются основными направлениями для изучения Российской академией наук (РАН) в рамках программы научных исследований Арктики, принятой по инициативе президента академии Владимира Фортова. Об этом в интервью корреспонденту ТАСС рассказал координатор программы, академик РАН, доктор геолого-минералогических наук, профессор Александр Ханчук. «Российская академия наук имеет программу научных исследований Арктики, в основе которой лежат три основных направления — изучение окружающей среды, нефтегазовых ресурсов и полезных ископаемых, а также разработка новых функциональных материалов для использования в условиях Арктики», — сказал он.

<http://pro-arctic.ru/26/01/2017/news/24894#read>

30.12.2016, Regnum

### **На воду спущен ледокол «Виктор Черномырдин»**

Балтийский завод в Санкт-Петербурге спустил на воду линейный дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» проекта 22600. После достройки судно станет самым большим и самым мощным неатомным ледоколом в мире.

<https://regnum.ru/news/economy/2223700.html>

30.01.2017, Arctic Info

### **На Ямале появится новый заповедник**

Минприроды согласовало создание природного заказника «Сынско-Войкарский» на территории Шурышкарского района Ямало-Ненецкого автономного округа, сообщили в пресс-службе губернатора ЯНАО. Заповедник разместится в бассейне рек Сыня и Танью. Заказник площадью более 292 тысяч гектаров будет создан для сохранения и восстановления популяции сиговых видов рыб, охраны редких и исчезающих видов животных и растений.

<http://www.arctic-info.ru/news/30-01-2017/na-yamale-poyavitsya-novyy-zapovednik/>

## РЕКТОР САФУ ЕЛЕНА КУДРЯШОВА О ПОДГОТОВКЕ КАДРОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АРКТИКИ

**Елена Владимировна Кудряшова — ректор САФУ, доктор философских наук, профессор, член РАЕН.**



В настоящее время постройка, ремонт, модернизация, переоборудование и утилизация подводных лодок, строительство крупных надводных кораблей и объектов морской техники, предназначенных для разведки и добычи минерального сырья на шельфе арктических морей России, осуществляется преимущественно на верфях города Северодвинска (Архангельская область), на градообразующих предприятиях, входящих в состав Объединенной судостроительной корпорации (ОСК).

Специфика производственного комплекса и существующих технологий предприятий обусловили особенности формирования научно-образовательного кластера подготовки кадров для судостроительной отрасли в филиале САФУ в Северодвинске.

Система подготовки инженерных кадров представлена рядом образовательных программ, которые последовательно реализуются по цепочке «среднее профессиональное образование — бакалавриат — магистратура — аспирантура — дополнительное профессиональное образование», и направлена на удовлетворение потребностей предприятий в специалистах различного уровня: высококвалифицированные рабочие, техники, инженерно-технический и управленческий персонал.

В рамках проекта происходит тесное взаимодействие САФУ и подразделений Объединенной судостроительной корпорации.

На сегодняшний день созданы и успешно функционируют кафедра океанотехники и энергетических установок на ОАО «Производственное объединение „Севмаш“», кафедра технологии металлов и машиностроения на ОАО «Центр судоремонта „Звездочка“», кафедра судовой электроэнергетики и электротехники на ОАО «Северное производственное объединение „Арктика“», а также

кафедра физики и радиационной безопасности среды на базе ОАО «Научно-исследовательское проектно-технологическое бюро „Онега“» в Северодвинске. Кафедры на предприятиях создают мощные стимулы для развития проектов в рамках научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок с участием специалистов предприятий, преподавателей, аспирантов и студентов.

Подготовка специалистов предусматривает сочетание очной и очно-заочной форм обучения и стажировки на базовом предприятии. Студенты, поступившие в Институт судостроения и морской арктической техники САФУ, закрепляются за соответствующим базовым предприятием, оформляются на работу по трудовому договору. В результате студенты-втузовцы имеют двойной статус: студента федерального университета и работника предприятия, направленного на учебу во вуз. Такой статус сохраняется за ними на протяжении всего периода обучения. Как работник предприятия студент в «рабочие» семестры получает зарплату, пользуется всеми социальными льготами. В дневных семестрах предприятие выплачивает ему одновременно с государственной дополнительную стипендию. Система «завод-вуз» обеспечивает практически стопроцентный уровень трудоустройства выпускников в судостроительной отрасли и закрепление кадров на предприятиях.

## МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВ, ЧЛЕН НАУЧНОГО СОВЕТА ПРИ СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ РФ, ОБ ЭВОЛЮЦИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА

**Михаил Григорьев — член научного совета при Совете Безопасности РФ, председатель экспертной группы по вопросам освоения минеральных ресурсов и развития транспортной системы в Арктике.**



Происходящее потепление климата и освобождение ото льда значительных акваторий, развитие ледокольного флота, развитие проектов освоения природных ресурсов с морской схемой транспортировки являются стимулами развития арктического

судоходства. Наиболее динамично развивается Северный морской транспортный коридор, протягивающийся от Баренцева до Берингова моря, центральным сектором которого является Северный морской путь.


Северный морской транспортный коридор образуют не только акватории арктических морей, но и впадающие в них судоходные реки России. Он обеспечивает не только часть «северного завоза», но и основные коммерческие задачи арктического судоходства, в частности вывоз продукции нефтегазового и горнорудного комплекса на мировой и внутренний рынки, финансирование действующих производств горнорудного и нефтегазового комплекса; обустройство месторождений и строительства производств; работы на лицензионных участках на шельфе и побережье; международную торговлю: внутрироссийский транзит и международный транзит — минуя Российскую Федерацию или через порты ввоза и вывоза на территории РФ.


Развитие Северного морского транспортного коридора происходит эволюционным путем. Первая фаза: выполнение роли исторически сложившейся национальной

транспортной коммуникации РФ — обеспечение поддержания деятельности поселений («северный завоз») и вывоз продукции (Варандей, Норильск, Певек и др.), обеспечение реализации крупных инвестиционных проектов, национальной безопасности и суверенитета страны. Вторая фаза: развитие транспортной инфраструктуры для обеспечения вывоза продукции арктического нефтегазового комплекса на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона. Это потребует развития ледокольного и вспомогательного флота, портовой инфраструктуры, формирования аварийно-спасательных сил, навигационного и гидрографического обеспечения, решения многих иных задач. Решение поставленных на второй фазе задач снизит риски арктического мореплавания, стоимость прохода судов и позволит перейти к третьей фазе развития — формированию международной транспортной артерии, обеспечивающей не только вывоз добываемого в российской Арктике сырья на мировые рынки, но и растущий транзитный грузопоток — как между западными и восточными регионами России, так и между рынками Атлантики и Тихого океана.

## СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ СЕВЕРНЫЙ ШИРОТНЫЙ ХОД

Начало освоения — 17 декабря 1932 года

 **>70** крупных пунктов и портов

 **6** атомных ледоколов участвуют в навигации

Совместная реализация проекта с октября 2016 года



ОАО «РЖД»



Ямало-Ненецкий автономный округ

Прогнозируемый объем перевозок — около 25 млн тонн/год.

Сроки строительства — 2018—2022 годы



## ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ


 **40** Россия судов различной мощности и назначения

 **7** Финляндия

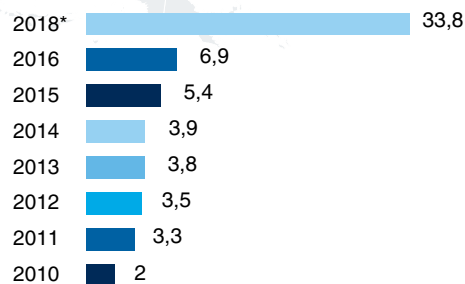
 **6** Швеция

 **4** Канада, США, Дания

 **2** Эстония

 **1** Китай, Аргентина, Австралия, Германия, Япония, Южная Африка, Южная Корея, Латвия, Норвегия

## ДИНАМИКА ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ПО СМП (МЛН Т)



\*Прогноз Министерства транспорта РФ

## «ЯМАЛ»

Спуск на воду в 1989 году

Самый мощный действующий российский атомный ледокол. 46 походов к Северному полюсу



<b>50</b>	Мощность силовой установки (МВт)	<b>175</b>
<b>105</b>	Экипаж (человек)	<b>74</b>
<b>23,5</b>	Водоизмещение (тыс. т)	<b>33,5</b>
<b>150</b>	Длина (м)	<b>173</b>
<b>30</b>	Ширина (м)	<b>34</b>

## «АРКТИКА»

Спуск на воду в 2016 году

Самый мощный атомный ледокол проекта 22220

